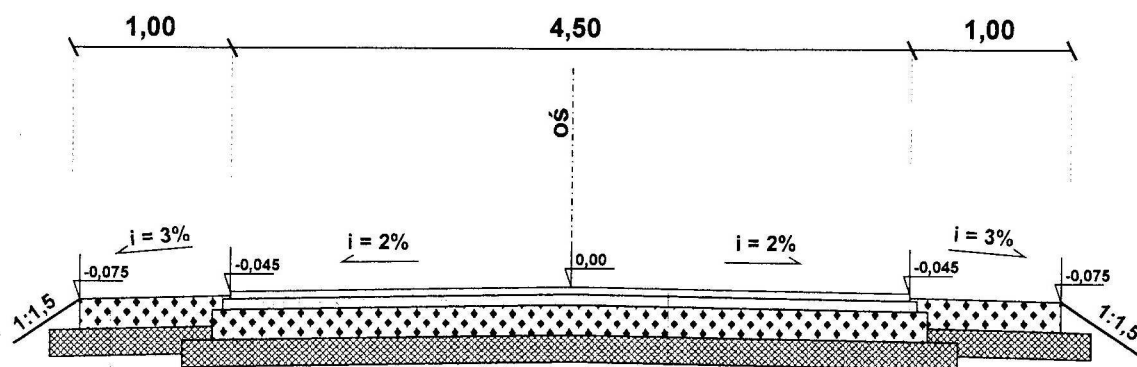


# PRZEKRÓJ 1 - 1

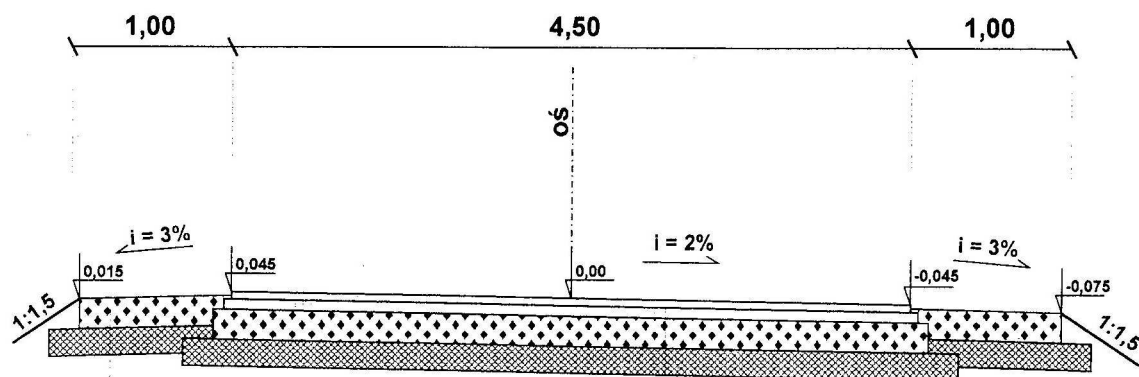


20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.  
18 cm - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa  
istniejące podłoże G1

5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego  
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.  
18 cm - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa  
istniejące podłoże G1

| PROJEKT BUDOWLANY                                                             |              |                         |                                                                                       |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| PRZEBUDOWA DROGI MŁYNKI - OSOWO LEŚNE (II ETAP)<br>km od 0+000,00 do 2+055,00 |              |                         |                                                                                       |         |        |
| 1:50                                                                          | Opracował:   | mgr inż. Elwira Leszman |  | 11.2015 | Rys. 6 |
|                                                                               | Projektował: | Jerzy Cieszko           |  | 11.2015 |        |
|                                                                               | Sprawdził:   | inż. Edward Żak         |                                                                                       |         |        |
| PRZEKRÓJ NORMALNY                                                             |              |                         |                                                                                       |         |        |

# PRZEKRÓJ 2 - 2



20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.  
18 cm - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa  
istniejące podłoże G1

5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego  
20 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech.  
18 cm - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa  
istniejące podłoże G1

| PROJEKT BUDOWLANY                                                             |              |                         |                                                                                       |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| PRZEBUDOWA DROGI MŁYNKI - OSOWO LEŚNE (II ETAP)<br>km od 0+000,00 do 2+055,00 |              |                         |                                                                                       |         |        |
| 1:50                                                                          | Opracował:   | mgr inż. Elwira Leszman |  | 11.2015 | Rys. 7 |
|                                                                               | Projektował: | Jerzy Cieszko           |  | 11.2015 |        |
|                                                                               | Sprawdził:   | inż. Edward Żak         |                                                                                       |         |        |
| PRZEKRÓJ NORMALNY                                                             |              |                         |                                                                                       |         |        |