

ORYGINAŁ

„EL-PROJEKT”
Elwira Leszman
Os. Piastów 8/13
83-200 Starogard Gdański

Niniejszy projekt budowlany oraz
projekt z załącznikami i planu
stwierdzenia i zmiany warunków
Starogard Gdański
z dnia 14.02.2016
Nr AG. 6746.14.21.2016

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycja:

**Przebudowa drogi Młynki – Osowo Leśne (II etap)
wraz z przebudową sieci telekomunikacyjnej
km od 0+000,00 do 2+055,00**

Kategoria Obiektu:

XXV – drogi; XXVI – sieci telekomunikacyjne

Nr Ew. Działek:

353, 355, 547

Obręb:

Osowo Leśne

Inwestor:

**Gmina Lubichowo
ul. Zblewska 8
83-240 Lubichowo**

Opracowała: mgr inż. Elwira Leszman
upr. bud. nr POM/0318/OWOD/09

Projektował: Jerzy Cieszek
upr. bud. nr 1299/EL/88
Jarosław Szczodrowski
upr. bud. nr DT-WBT/02354/02/U

Sprawdził: inż. Edward Żak
upr. bud. 1974/EL/94
inż. Leszek Bartela
upr. bud. nr POM/0007/PWOT/07

Starogard Gdański, 5 kwiecień 2016 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny

- zakres opracowania
- podstawa opracowania
- stan istniejący
- zakres budowy
- parametry techniczne
- konstrukcja nawierzchni
- odwodnienie
- roboty ziemne
- roboty wykończeniowe
- urządzenia obce
- oznakowanie docelowe
- uwagi końcowe
- oświadczenie projektanta i sprawdzającego

2. Plan BIOZ

3. Rysunki

- Plan orientacyjny
- Rys. 1–5 - Plan sytuacyjny Skala 1 : 500
- Rys. 6–7 - Przekrój normalny Skala 1 : 50
- Rys. 8–12 - Profil podłużny Skala 1 : 25/500
- Rys. 13-17 – Oznakowanie docelowe Skala 1 : 500

4. Uzgodnienia

- Uzgodnienia z gestorami sieci (Energa – Operator SA, Orange Polska SA, SP ZUD Starogard Gd., Gmina Lubichowo, SP Starogard Gd.)

5. ZAKRES BUDOWY

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu całej konstrukcji jezdni (korytowania i profilowania pod konstrukcję drogi, podbudowy) wraz z nawierzchnią bitumiczną o łącznej długości 2.055 m (wg planu sytuacyjnego – rys. 1-5), przy zastosowaniu normatywnych promieni łuków poziomych oraz spadków, dostosowaniu niwelety do istniejących rzędnych ze względu na zminimalizowanie robót ziemnych oraz dostosowanie sytuacji do warunków terenowych. Wzdłuż jezdni projektuje się wzmocnione pobocza (wg przekroju normalnego – rys. 6, 7). Zaprojektowano wjazdy do posesji wg KPED 03.82, KPED 03.83 (str. prawa i lewa) oraz zjazdy na drogi boczne wg KPED 03.85, KPED 03.86 (str. prawa i lewa) – wg załączników. Projektowane rzędne wysokościowe nawierzchni wjazdów należy dostosować do stanu istniejącego.

Przekrój poprzeczny drogi przyjęto jako dwustronny o spadku 2 % (wg planu sytuacyjnego – rys. 1- 5) lub jednostronny o spadkach od 2% do 2,5% odpowiednio na łukach (wg planu sytuacyjnego – rys. 1- 5).

Obszar oddziaływania określony na podstawie art. 3 ust. 20 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U.2016 poz. 290) obejmuje działki 353, 355, 347 obręb ew. Osowo Leśne, jednostka ew. Lubichowo.

5. PARAMETRY TECHNICZNE

Dane techniczne projektowanej drogi gminnej:

- | | |
|---------------------------|-----------|
| 1. klasa techniczna ulicy | - klasa L |
| 2. prędkość projektowa | - 30 km/h |
| 3. szerokość jezdni | - 4,5 mb |
| 4. szerokość poboczy | - 1,0 mb |
| 5. kategoria ruchu | - KR2 |

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni jezdni:

- * 5 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego,
- * 7 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego,
- * 20 cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- * 18 cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni wjazdów:

- * 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego,
- * 5 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego,
- * 15 cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- * 10 cm - w-wa gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni poboczy:

- * 20 cm - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- * 18 cm – w-wa gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa.

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni należy wykonać poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocze jezdni oraz do istniejących rowów przydrożnych.

8. ROBOTY ZIEMNE

Istniejąca powierzchnia terenu nawiązuje wysokościowo do przyległych działek, jest miejscowo zróżnicowana wysokościowo. Podczas wykonywania robót

ziemnych część ziemi należy pozostawić do obsypania terenu za poboczem, a w zaniżeniach odpowiednio ściąć i wyprofilować skarpy. Nasypy przewidziano głównie z gruntu z wykopu (nadającego się do ponownego wbudowania). Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą BN-72/8932-01. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $W_z=1,0$. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być zbliżona do optymalnej.

9. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Po zakończeniu robót teren przyległy należy uporządkować i wyplantować oraz przykryć humusem i obsiać trawą.

10. URZĄDZENIA OBCE

Niniejsze opracowanie dotyczy tylko branży drogowej, nie uwzględnia przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia. Przebudowa sieci teletechnicznej ujęta jest w dalszej części opracowania.

11. OZNAKOWANIE DOCELOWE

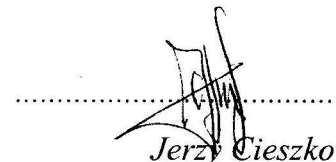
Projekt zawiera docelową organizację ruchu niniejszego odcinka drogi gminnej. Projekt przewiduje ustawienie znaków pionowych z folii I generacji wielkości „średnie”, na słupkach stalowych średnicy 70 mm, których rodzaj i umiejscowienie przedstawiono na planie sytuacyjnym (wg planu sytuacyjnego – rys. 13-17).

UWAGI KOŃCOWE

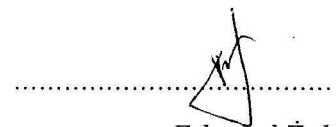
- W miejscach przebiegu uzbrojenia podziemnego należy zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych.
- W przypadku napotkania uzbrojenia nie wskazanego na mapie i w dokumentacji należy je zabezpieczyć i powiadomić właściwego użytkownika.
- Prace należy wykonać pod nadzorem uprawnionej osoby, zgodnie ze sztuką budowlaną, polskimi normami oraz uwzględnić uwagi użytkownika.
- Wszystkie użyte materiały muszą posiadać odpowiednie atesty.
- Wszelkie zmiany materiałowo-konstrukcyjne wymagają pisemnej zgody projektanta.



Elwira Leszman



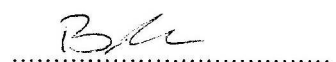
Jerzy Cieszek



Edward Zak



Jarosław Szczodrowski



Leszek Bartela

Starogard Gd., dn. 05.04.2016 r.

Jerzy Cieszko
ul. Brzozowa 6
82-200 Malbork

dot.: planowanej inwestycji – przebudowa drogi Młynki – Osowo (II etap)
w km od 0+000,00 do 2+055,00

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4, ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany na w/w inwestycję został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



Urząd Wojewódzki
82-300 w Elblągu
Wydział Planowania Przestrzennego, Urbanistyki,
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Hetmańska 23
Nr 1299/E1/88

Elbląg, dnia 1988.04.07

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, § 13 ust.1 pkt 5 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Tereńowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - technik drogowy

urodzony dnia 11 lutego 1944 roku w m.Syry województwo lubelskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

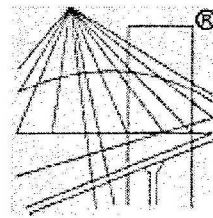
- P R O J E K T A N T A -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg.

Obywatel Jerzy Maciej CIE SZ KO - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Główny Architekt Wojewódzki
mgr inż. arch. Józef Wróbel



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-TWU-Q2D-KMY *

Pan Jerzy Cieszek o numerze ewidencyjnym POM/BD/0626/01

adres zamieszkania ul.Brzozowa 6, 82-200 Malbork

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-17 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Starogard Gd., dn. 05.04.2016 r.

Edward Żak
ul. Gen. St. Maczka 21/6
82-200 Malbork

dot.: planowanej inwestycji – przebudowa drogi Młynki – Osowo (II etap)
w km od 0+000,00 do 2+055,00

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4, ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Budowlany na w/w inwestycję został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.



Urząd Wojewódzki
w Elblągu

Elbląg, dnia 30.12.1994 r

Nr 1974/E1/94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO WYKONYWANIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE**
=====

Na podstawie § 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. Nr 8, poz. 46; zm: Dz.U. Nr 69, poz. 299 z dnia 08 sierpnia 1991 r. / stwierdza się, że:

Pan Edward Jan ŻAK - inżynier budownictwa

urodzony dnia 09 marca 1942 roku w Kalinówce-Głusk woj. lubelski posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- P R O J E K T A N T A -

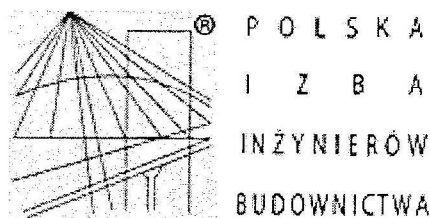
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.

Pan Edward Jan ŻAK - jest upoważniony do :

- sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



[Handwritten signature]
Z up. Wojewody
Główny Architekt Województwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-H8F-9TE-CWN *

Pan Edward Żak o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01
adres zamieszkania ul.Gen.Maczka 21/6, 82-200 Malbork
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Edward Żak**
82-200 Malbork ul.Gen.Maczka 21/6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/5682/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-09 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-800 Gdańsk, al. Bzeczypolitej 4, I piętro
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-90

- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Franciszek Rogowicz

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

BUDOWA :

Przebudowa drogi Młynki – Osowo Leśne (II etap)
w km od 0+000,00 do 2+055,00

Zlecniodawca:

Gmina Lubichowo
ul. Zblewska 8
83-240 Lubichowo

Sporządził:

.....
Jerzy Cieszek – projektant

Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania.
5. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
7. Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.
8. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
9. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Część opisowa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia

Przebudowa drogi Młynki – Osowo Leśne (II etap) w km od 0+000,00 do 2+055,00

Zakres i kolejność realizacji prac:

Zakres robót:

ETAP I

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- 1. Roboty przygotowawcze:*
 - *Roboty pomiarowe,*
- 2. Roboty ziemne:*
 - *Wykopy z wywozem urobku,*
 - *Nasypty z gruntu z wykopu,*

II. ODWODNIENIE

- 1. Roboty pomiarowe ,*
- 2. Przepusty,*

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

- 1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,*
- 2. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm – wjazdy,*
- 3. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 18 cm – jezdnia, pobocza,*
- 4. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm – wjazdy,*
- 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm – jezdnia, pobocza,*
- 6. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm – jezdnia,*
- 7. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm – jezdnia,*
- 8. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm – wjazdy,*
- 9. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm – wjazdy.*

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- 1. Oznakowanie pionowe,*

V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- 1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 10 cm wraz z obsianiem trawą.*

2. Istniejące obiekty podlegające rozbiórce i adaptacji

Istniejąca droga stanowi nieutwardzony pas o nawierzchni gruntowej. Położona jest w terenie leśnym oraz po obu stronach zlokalizowana jest zwarta zabudowa domów jednorodzinnych. Pod ziemią znajdują się urządzenia infrastruktury komunalnej tj.: wodociąg, kable teletechniczne i energetyczne.

3. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Natężenie ruchu pojazdów oraz pieszych w okolicach prowadzonych robót.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przysypanie ziemią
 - roboty ziemne,
 - roboty kanalizacyjne,
- b) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
- c) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- d) poparzenie i porażenie prądem - prace z elektronarzędziami,

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- rozkładarka mas bitumicznych.
- sprężarka spalinowa,
- spawarka elektryczna,
- piła spalinowa,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny.

5. Oznakowanie i wydzielenie miejsc prowadzenia robót budowlanych

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonym przez Wykonawcę. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b. Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane

przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. Instrukcja pracowników

Każdy pracownik Wykonawcy zostanie zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Pracownicy realizujący roboty szczególnie niebezpieczne przed ich rozpoczęciem będą poinformowani o skali i rodzaju zagrożeń podczas prowadzenia robót oraz zasad postępowania w wypadku awarii.

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE	999
STRAŻ POŻARNĄ	998
POLICJĘ	997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE	991
POGOTOWIE GAZOWE	992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE	994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości, okulary ochronne,
- maski spawalnicze,
- kamizelki odblaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych.

Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca.

O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe.

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy.

Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac.

Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia.

W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

W przypadku pracy w strefie ochrony archeologicznej o wszelkich znaleziskach zostanie niezwłocznie poinformowany Koordynator prac archeologicznych, a prace zostaną wstrzymane.

7. Materiały niebezpieczne

Nie przewiduje się stosowania materiałów niebezpiecznych.

8. Środki techniczne i organizacyjne

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują:

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odbłaskowych.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na

możliwość spadania przedmiotów.

Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

9. *Dokumentacja budowy*

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

