

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r., Nr 213, poz. 1397 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Lubichowo

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi nr 2226017G Lubichowo - Wilcze Błota - Wda na terenie działki 593 obręb Lubichowo, nr 11/4, 11/3, 11/1 obręb Wilcze Błota i nr 23/1, 23/2, 32, 53, 332, 331, 407, 330 obręb Wda Gmina Lubichowo.

UZASADNIENIE

Gmina Lubichowo wystąpiła z wnioskiem z dnia 4 czerwca 2015r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w związku z planowaną inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej nr 2226017G Lubichowo - Wilcze Błota - Wda. Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3. ust. 2 pkt. 1 w związku z § 3. ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i nie spełniające kryteriów o których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”- posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”.

Wobec powyższego w ocenie organu niniejsze przedsięwzięcie należało poddać procedurze screeningu (o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy „OOŚ” Wójta Gminy Lubichowo wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starogardzie Gdańskim o wyrażenie opinii, co do konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim opinią sanitarną z dnia 6 października 2015r. SE VII/47/44/EB/15 stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku

po uzupełnieniu danych z dnia 22 października 2015r. wydał postanowienie z dnia 8 grudnia 2015r. znak: RDOŚ-Gd-WOO.433.2015.Ms.4 o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy zebranych w tej sprawie materiałów, uwzględniając stanowisko wyżej wymienionych organów oraz biorąc pod uwagę uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy „Ooś” Wójt Gminy Lubichowo w niniejszej decyzji środowiskowych uwarunkowaniach stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Analizując łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia organ tut. uwzględnił:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia – w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni jezdni z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Ponadto przedsięwzięcie obejmuje budowę zjazdów do posesji. Zakładana szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi do 5- 5,5m. Szerokość istniejącego pasa drogowego od 7.0m do 10.0m, długości odcinka około 6.60 km. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienia w ruchu.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia- planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Lubichowo na działkach nr 593 obręb Lubichowo, dz. nr 11/4, 11/3, 11/1 obręb Wilcze Błota i dz. nr 23/1, 23/2, 32, 53, 332, 331, 407, 330 obręb Wda pomiędzy miejscowościami Lubichowo- Wilcze Błota- Wda, gmina Lubichowo, powiat Starogardzki, woj. pomorskie. Droga na projektowanym odcinku zlokalizowana jest wśród lasu, pól uprawnych oraz zabudowy rozproszonej.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Obszar specjalnej ochrony ptaków Bory Tucholskie PLB220009, wyznaczony został ze względu na występowanie gatunków ptaków chronionych z zał. I Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr. 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r., m.in.: bocian biały, bocian czarny, bąk, bączek, łabędź krzykliwy, podgorzałka, trzmielojad, kania ruda, kania czarna, bielik, rybołów, żuraw, derkacz, rybitwa rzeczna, rybitwa białowłosa, rybitwa czarna, puchacz, włochatka, lelek, błotniak stawowy, dzięcioł czarny, lerka, zimorodek zwyczajny. W granicach ostoi ochroną objęte są także regularnie występujące ptaki migrujące niewymienione w ww. załączniku I Dyrektywy, m.in.: perkozem, perkoz dwuczuby, czapla siwa, łabędź niemy, gągoł, tracz nurogęś, tracz długodzioby, dudek, pliszka górska i inne. Ponadto występuje 6 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Gniazduje tu 107 gatunków ptaków. Są to gatunki głównie związane z siedliskami zbiorników wodnych, terenów podmokłych, łąk oraz zwartych kompleksów leśnych.

Dane z Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB 220009 w województwie pomorskim i kujawsko-pomorskim, sporządzonego przez autorów: dr Zdzisław Cichocki, dr Jan Borzeszkowski, dr Grzegorz Rąkowski, mgr Małgorzata Hajt, dr Agnieszka Kuśmierz, mgr inż. Małgorzata Bidlasik, (IOŚ-PIB), Warszawa 2012r. wskazują, że zagrożeniem dla ptaków będących przedmiotem ochrony w obszarze może być m.in. osuszenie mokradeł, obniżenie poziomu wód gruntowych i powierzchniowych, niepokojenie przez ludzi w miejscach lęgów i zimowisk, chemiczne skażenie środowiska.

Z wyników inwentaryzacji awifauny na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków PLB220009 Bory Tucholskie przeprowadzonej przez Sebastiana Guentzel i Łukasza Ławickiego w 2008r. wynika, że w odległości ok. 0,3km na zachód znajduje się stanowisko gągoł, 0,5km na zachód stanowisko bociana białego, białego 0,3 na wschód stanowisko błotniaka stawowego.

Teren, na którym planuję się zrealizować przedsięwzięcie położony jest w granicach administracyjnych gminy Lubichowo. Obszar inwestycji jest terenem częściowo przekształconym antropogenicznie (tereny rolne, tereny zabudowy mieszkaniowej), stąd odznacza się niewielkimi walorami florystycznymi. Ponadto część inwestycji przebiega przez tereny leśne.

Południowa część przedsięwzięcia znajduje się w Obszarach Chronionego Krajobrazu Bory Tucholskie, gdzie obowiązują przepisy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, na którym obowiązują zakazy określone w § 5 Uchwały Nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim. Na obszarach chronionego krajobrazu zakazuje się w § 5 pkt 1 ww. uchwały: zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia ich nor, lęgówisk, innych schronień i miejsc rozrodu oraz tarlisk, złożonej ikry, z wyjątkiem amatorskiego połowu ryb oraz wykonywania czynności związanych z racjonalną gospodarką rolną, leśną rybacką i łowiecką. Niemniej jednak zakaz ten zgodnie z § 7 pkt. 3 ww. uchwały, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Celem publicznym w rozumieniu art. 6 pkt. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014r., poz. 518 z późn. zm.) jest: „wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, także łączności publicznej i sygnalizacji”. Z uwagi na charakter inwestycji, brak wycinki drzew i krzewów oraz biorąc pod uwagę, iż w ramach inwestycji nie dojdzie do zaburzenia stosunków wodnych przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcia nie narusza przepisów odrębnych.

3. Rodzaj i skala oddziaływania- w trakcie etapu budowy znaczącym, choć jeżeli przekroczeniem chwilowym źródłem hałasu będzie praca maszyn budowlanych. Będzie ona stanowiła pewną uciążliwość akustyczną dla mieszkańców. W związku z tym wszelkie prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego będą wykonywane w godzinach od 7⁰⁰ do 18⁰⁰. W fazie eksploatacji źródłem hałasu będzie ruch drogowy. Poprawa stanu nawierzchni zwiększy płynność ruchu, co wpłynie na obniżenie poziomu hałasu emitowanego do środowiska w stosunku do stanu obecnego.

Możliwa jest lokalna emisja pyłów związana z prowadzeniem prac ziemnych, docinaniem drobnowymiarowych elementów betonowych nawierzchni oraz zanieczyszczeń związanych z emisją spalin z pracujących maszyn budowlanych. Transport materiałów sypkich będzie dokonywany samochodowymi posiadającymi plandeki. Masa asfaltowa produkowana będzie poza zakresem inwestycji. Nie przewiduje się ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do powietrza. Przewiduję się, że istniejące i prognozowane niewielkie natężenie ruchu na drodze nie niesie za sobą zagrożenia nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Odpady powstające podczas budowy drogi będą gromadzone selektywnie na wydzielonej powierzchni. Następnie zostaną przekazane do odzysku lub odebrane przez przewoźnika posiadającego koncesję.

Odwodnienie powierzchniowe korpusu drogowego uzyskane będzie za pomocą zaprojektowanych spadków podłużnych i poprzecznych, miejscami do rowów przydrożnych.

Projektowana budowa spowoduje: zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego, zmniejszenie ilości spalin wydalanych z silników pojazdów samochodowych poprzez upłynnienie jazdy, ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego, brak zastoin wody (kałuż) wody po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie obszaru dorzecza Wisły (kod 2000) – region wodny Dolnej Wisły, na obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20002429449 „Zelgoszczówka”. Obszar planowanej inwestycji znajduje się w obrębie JCWPd nr 13 (Europejski kod JCWPd PLGW240013). Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na stan wód powierzchniowych i podziemnych, nie wpłynie na pogorszenie stanu ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód. Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego stanu potencjału ekologicznego JCWP (rzeki Wda).

Przedsięwzięcie na etapie funkcjonowania nie spowoduje pogłębienia zmian klimatu lokalnego, nie przewiduje się również, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedsięwzięcia.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew. Wszelkie prace w obrębie istniejących drzew nieprzewidzianych do wycinki będą prowadzone w sposób minimalizujący lub eliminujący niekorzystne oddziaływanie. Jednakże analizowane negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji, na gatunki ptaków, będzie posiadało charakter przejściowy i krótkoterminowy, ograniczony jednak do okresu faktycznego prowadzenia prac budowlanych na konkretnym odcinku planowanej drogi. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków zwierząt, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja inwestycji w śladzie istniejącej drogi oraz w przeważającej części w terenie istniejącej zabudowy mieszkaniowej, po istniejącym śladzie, brak wycinki drzew w ramach planowanej inwestycji oraz krótkotrwale oddziaływanie inwestycji, wyklucza również pośrednie oddziaływanie na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Nie jest, więc konieczne przeprowadzanie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej.

4.W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, oddaloną od granic Państwa, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie, z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Lubichowo zawiadamił strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zgromadzenia materiałów w przedmiotowym postępowaniu przed wydaniem decyzji.

W wyznaczonym terminie żadna ze stron biorących udział w postępowaniu nie wniosła uwag ani wniosków. Z uwagi na odstąpienie od obowiązków przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, postępowanie w przedmiotowej sprawie nie wymagało zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa.

Ponieważ w toku postępowania nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z wymogami art.85 ust. 3 cyt. wyżej ustawy informacja o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, zostanie podana do

publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicach ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Gminy Lubichowo.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Lubichowo w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia,

Otrzymują:

1. Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko.
2. Aa E.B. tel. (58) 58 85 221 wew. 28

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starogardzie Gdańskim, ul. Kanałowa 5, 83-200 Starogard Gdański
2. Starosta Starogardzki ul. Kościuszki 17, 83-200 Starogard Gdański

Z us. WÓJTA
mgr inż. Sykutera
Gmina

Załącznik nr 1
Do decyzji
KIOŚ.6220.2.18.2015
z dnia 17.12.2015r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1. Celem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi nr 222017G Lubichowo- Wilcze Błota- Wda na terenie działki 593 obręb Lubichowo, nr 11/4, 11/3, 11/1 obręb Wilcze Błota i nr 23/1, 23/2, 32, 53, 332, 407, 330 obręb Wda gmina Lubichowo, powiat starogardzki, województwo pomorskie.
2. Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 1 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako: „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, których mowa w § 2 ust. 2 pkt. 1” w związku z drogą o nawierzchni gruntowej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni gruntowej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowane poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody” – posiada status „przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko”. W związku, z czym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody.
3. Droga na projektowanym odcinku zlokalizowana wśród lasu, pól oraz zabudowy rozproszonej. Obecnie istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową z licznymi nierównościami powodującymi utrudnienie w ruchu. Stopień uciążliwości wzrasta po opadach deszczu oraz w okresie jesienno-wiosennych roztopów.
Szerokość istniejącego pasa drogi wyniesie:
 - a) kategoria drogi gminnej:
 - klasa drogi D – dojazdowa
 - kategoria ruchu KRZ
 - b) przekrój drogowy
 - szerokość jezdni 5-5,5m
 - obciążenie nawierzchni 80kw/oś
 - długość odcinka około 6,60km
 - warunki odwodnienia (przeciętne)
4. Rodzaj technologii
Technologia wykonania – roboty drogowe
W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię jezdni z warstwy ściennej z betonu asfaltowego grubości 7cm na podbudowę z kruszcu łamanego stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPU}$ grubości 18cm. Ponadto przedsięwzięcie obejmuje budowę zjazdów do posesji.
Zakładana szerokość nawierzchni jest zmienna i wynosi 5-5,5m. Zjazdy będą wykazywana w nawiązaniu do istniejących bram w przypadku braku bramy wykonane zjazdy o szerokości 4m.
W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spadków podłużnych i poprzecznych.
5. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- określić dane technologiczne charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystanie oraz wpływ na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie,
- przyjąć rozwiązanie techniczne i technologiczne zapewniające dotrzymać norm w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń i innych mogących występować na terenie drogi,
- wskazać, że przyjęte rozwiązania ogranicza lub wyeliminują negatywne wpływy przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i innych obiekty budowlane zgodnie z odrębnymi przepisami szczegółowymi,
- uwzględnić obowiązujące przepisy norm.

Przedsięwzięcie znajduje się Naturze 2000 Bory Tucholskie PLB 220009.

Najbliżej położone obszary to:

- około 7,8km na północ Dolina Wierzycy PLW 220094

Planowana inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ten obszar.

Z up. WÓJTA

mgr inż. Witold Sykutera
Szef Gminy